

F. CONCLUZII SI CONDITII OBLIGATORII

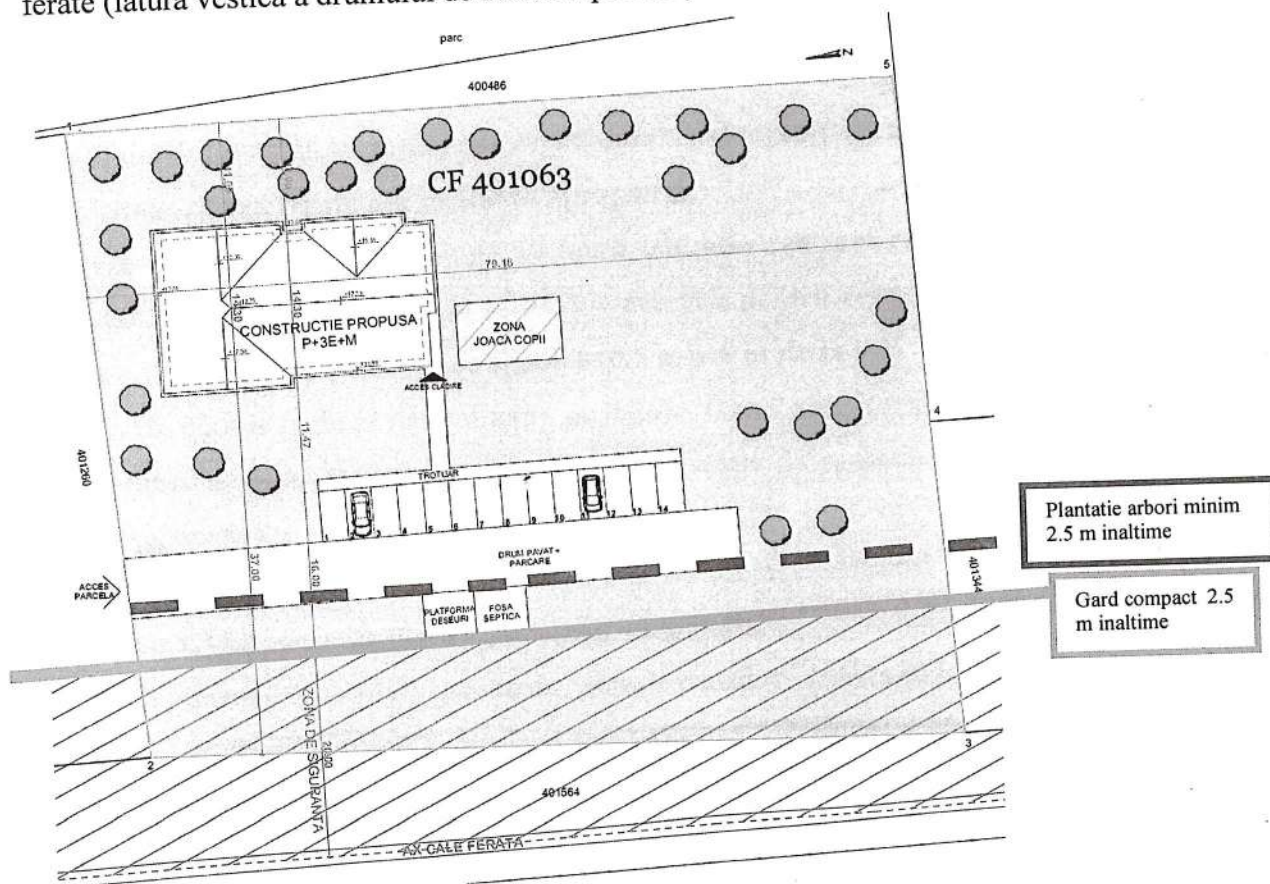
- Referitor la terenul studiat, factorii de risc posibili in zona sunt reprezentati poluarea fonica si noxele din aer datorate functionarii caii ferate din imediata apropiere.
- La viteza de rulare a trenurilor de 50 km/h (situatia cea mai rea posibila) toate valorile nivelului de zgomot estimate in scenariile descrise pentru receptorul la 1.5 m de sol, indiferent de pozitionarea sursei de zgomot (0.5 sau 4 m de la sol) s-au situat sub LMA pe timp de noapte si de zi pentru zone protejate. Cand receptorul a fost plasat la 12 m de sol (sursa de zgomot la 0.5 si 4 m de sol), nivelele de zgomot ar putea depasi LMA pe timp de noapte.
- Noxele din aer rezultate din functionarea caii ferate sunt estimate in concentratii care nu depasesc CMA conform pentru parametrii normati.
- Indicii de hazard calculati pe baza concentratiilor substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului s-au situat sub valoarea 1 ceea ce ne arata ca nu se ia in calcul probabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale din vecinatate, a mixturii de poluanti evaluate.
- Dozele de expunere calculate pentru contaminantii specifici zonei in care va fi amplasat obiectivul propus a fi construit, pentru concentratiile acestora estimate in aria de influenta a traficului feroviar, la momentul actual, in cazul expunerii pe cale respiratorie, s-au situat sub valorile care asigura protectia starii de sanatate a populatiei.
- In scenariile pentru care s-a efectuat estimarea teoretica prin utilizarea de modele matematice, a riscului de a dezvolta o tumora maligna ca urmare a expunerii la benzen, s-a plecat de la asumptia ca din intreaga cantitate de COV estimate, 1,98% ar corespunde benzenului in imisii (carburant diesel), asociat traficului feroviar din zona.
- In conditiile scenariilor descrise, riscurile aditionale estimate teoretic pentru grupurile populationale din aria de influenta a traficului feroviar, de a dezvolta o tumora maligna (cancer) ca urmare a expunerii pe cale respiratorie la concentratia de benzen estimata in zona amplasamentului obiectivului, s-au incadrat intr-o plaja de valori cu ordin de marime xxxE-7, ceea ce semnifica faptul ca un exces de risc de a dezvolta o tumora maligna ca urmare a expunerii, mai probabil nu exista.

- Concluziile formulate se refera strict la situatia descrisa si evaluata si sunt valabile pentru actualul amplasament. Orice modificare de orice natura in caracteristicile obiectivului poate sa conduca la modificari ale expunerii, riscului si implicit a impactului asociat acesteia.
- In conditiile de baza evaluate, construirea imobilului de locuinte ANL propus in intravilanul localitatii Gottlob, jud. Timis nu se estimeaza efecte semnificative asupra starii de sanatate a locatarilor din zona.

CONDITII OBLIGATORII

- Respectarea intocmai a proiectului
- Crearea unei perdele de verdeata cu inaltimea minima de 2.5m pe latura de Vest a drumului de acces in parcare.
- Avand in vedere ca cea mai buna limitare a nivelului de zgomot generat de circulatia trenurilor a rezultat in amplasarea a doua bariere, este necesar:

1. Construirea unui gard compact cu inaltimea de 2.5 m la limita de 20 m fata de axul caii ferate
2. Plantarea de arbori care sa atinga minimum 2.5 m inaltime la 26 m fata de axul caii ferate (latura vestica a drumului de acces in parcare)



G. REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea Comunei GOTTLÖB in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

Prezentul proiect are ca scop construirea unor locuinte pentru tineri destinate inchirierii conform Legii 152/1998, in regim de inaltime parter, 3 etaje si mansarda.

Cladirea propusa va avea 14 apartamente compuse din hol, bucatarie, o camera de zi, doua bai si doua dormitoare. Totodata cladirea va avea la parter o zona tehnica, cu grup sanitar si spatiu depozitare.

La exterior se vor amenaja circulatiile pietonale din dale de beton, cu suprafata de 148,00 mp, circulatii auto din beton asfaltic cu suprafata de 354,00 mp si 14 de locuri de parcare, insumand o suprafata de 175,00 mp.

Se propune amenajarea unui spatiu de joaca pentru copii pe spatiul verde de langa imobil, echipat cu mobilier urban specific.

In apropierea amplasamentului se afla linia de cale ferata Lovrin-Nerau. In statia Gottlob este linie interoperabila, neelectrificata, fara retele si cabluri CFR, inchiriata la S.C. RC-CF TRANS S.R.L. Brasov.

Zona studiata dispune de retea de apa, electricitate, iar imobilul va fi racordat la acestea.

Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza intr-o fosa septica etans vidanjabila.

Se va amenaja o platforma betonata imprejmuita, unde se vor amplasa containere de colectare a deseurilor

Factorii de risc posibili in zona sunt reprezentati poluarea fonica si noxele din aer datorate functionarii caii ferate din imediata apropiere.

La viteza de rulare a trenurilor de 50 km/h (situatia cea mai rea posibila) toate valorile nivelului de zgomot estimate in scenariile descrise pentru receptorul la 1.5 m de sol, indiferent de pozitionarea sursei de zgomot (0.5 sau 4 m de la sol) s-au situat sub LMA pe timp de noapte si de zi pentru zone protejate. Cand receptorul a fost plasat la 12 m de sol (sursa de zgomot la 0.5 si 4 m de sol), nivelele de zgomot ar putea depasi LMA pe timp de noapte.

Noxele din aer rezultate din functionarea caii ferate sunt estimate in concentratii care nu depasesc CMA conform pentru parametrii normati.

Indicii de hazard calculati pe baza concentratiilor substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului s-au situat sub valoarea 1 ceea ce ne arata ca nu se ia in calcul probabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale din vecinatate, a mixturii de poluanti evaluate.

Dozele de expunere calculate pentru contaminantii specifici zonei in care va fi amplasat obiectivul propus a fi construit, pentru concentratiile acestora estimate in aria de influenta a traficului feroviar, la momentul actual, in cazul expunerii pe cale respiratorie, s-au situat sub valorile care asigura protectia starii de sanatate a populatiei.

In scenariile pentru care s-a efectuat estimarea teoretica prin utilizarea de modele matematice, a riscului de a dezvolta o tumora maligna ca urmare a expunerii la benzen, s-a plecat de la asumptia ca din intreaga cantitate de COV estimate, 1,98% ar corespunde benzenului in imisii (carburant diesel), asociat traficului feroviar din zona.

In conditiile scenariilor descrise, riscurile aditionale estimate teoretic pentru grupurile populationale din aria de influenta a traficului feroviar, de a dezvolta o tumora maligna (cancer) ca urmare a expunerii pe cale respiratorie la concentratia de benzen estimata in zona amplasamentului obiectivului, s-au incadrat intr-o plaja de valori cu ordin de marime $xxx E^{-7}$, ceea ce semnifica faptul ca un exces de risc de a dezvolta o tumora maligna ca urmare a expunerii, mai probabil nu exista.

Concluziile formulate se refera strict la situatia descrisa si evaluata si sunt valabile pentru actualul amplasament. Orice modificare de orice natura in caracteristicile obiectivului poate sa conduca la modificari ale expunerii, riscului si implicit a impactului asociat acesteia. In conditiile de baza evaluate, construirea imobilului de locuinte ANL propus in intravilanul localitatii Gottlob, jud. Timis nu se estimeaza efecte semnificative asupra starii de sanatate a locatarilor din zona.

Complexul rezidential de locuinte individuale in municipiul Gottlob, jud. Timis, poate fi construit pe amplasamentul propus cu aplicarea conditiilor obligatorii mentionate:

- Respectarea intocmai a proiectului
- Crearea unei perdele de verdeata cu inaltimea minima de 2.5m pe latura de Vest a drumului de acces in parcare.
- Construirea unui gard compact cu inaltimea de 2.5 m la limita de 20 m fata de axul caii ferate