



**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI: RO40669544  
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
office@impactsanatate.ro  
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru „Amenajări în cadrul Aerodrom și Heliport CIOCA Timișoara, pe teren aferent căilor de comunicație constând în instalații de balizaj, platformă heliport, marcaje de piste, sistem de monitorizare și iluminare, cu respectarea RLU aferent PUG”, situat în Str. Torontalului, km 3, CF, nr.447336, Mun. Timișoara, Jud. Timiș**

**BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ - DIRECȚIA DE PRESTĂRI  
SERVICII TIMIȘ**

**CIF: 12397649**

**Piața Regina Maria, nr. 3, Mun. Timișoara, Jud. Timiș**

2021

limita de 55 dB în timpul zilei (sau 45 dB, în timpul nopții, în cazul în care se vor efectua în viitor și zboruri de noapte).

În interiorul acestui perimetru ( $\leq 55$  dB (A)), se va considera zona de protecție sanitară a aerodromului și nu se vor autoriza obiective care necesită protecție sanitară (teritorii protejate, definite cf. art. 1 din Ord MS nr. 994/2018), decât în situații speciale și doar dacă se va studia specific impactul asupra sănătății și se vor aplica obligatoriu măsuri specifice de protecție la receptor.

În lipsa unei hărți strategice de zgomot pentru aerodromul Cioca, zona de protecție se poate contura prin măsurători de zgomot, după punerea în funcțiune a aerodromului cu facilitățile propuse (extinderea pistei și înființarea heliportului) și în funcție de monitorizarea numărului de zboruri efectuate. Se va evalua modul în care creșterea traficului aerian modifică nivelurile de zgomot în vecinătatea aerodromului - recomandăm ca în viitor, după ce va fi pus în funcțiune heliportul să se facă măsurători de zgomot.

**În vecinătate se vor putea construi locuințe doar dacă viitorii locatari își vor asuma faptul că pentru perioade scurte de timp poate apare disconfort accentuat produs de funcționarea aerodromului și heliportului.** Pentru diminuarea potențialului disconfort se pot aplica măsuri de izolare fonică la receptor (tâmplărie termopan cu grad ridicat de fonoizolare).

Recomandăm ca zona de locuințe a localității să nu se mai extindă spre aerodrom - în procedura de autorizare a noilor construcții din această zonă, DSP Timiș va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Dacă se va propune amplasarea de noi clădiri în zona aerodromului, la stabilirea locației și regimului de înălțime a acestora se vor respecta culoarele de zbor și restricțiile privind obstacolarea, conform avizelor de la Autoritatea aeronautică.

## 7. CONCLUZII

Prezenta investiție se realizează în Timișoara, jud. Timiș, Str. Torontalului, km 3, și aparține Consiliului Județean Timiș.

Aerodromul se află la numai 3 km de centrul orașului, deține o pistă înierbată, cu dimensiuni aproximative de 700 x 30 m (orientare 05/23).

Obiectivul proiectului este dezvoltarea Aerodromului Cioca, prin amenajarea (și extinderea) pistei pentru zbor VFR de zi și construirea unui heliport pentru zbor la vedere VFR de zi și de noapte, conform prevederilor reglementărilor aeronautice civile aplicabile și certificarea aerodromului de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Heliportul va fi deservit în exclusivitate de aeronave corespunzătoare clasei 1 de performanță.

Aerodromul va fi destinat aterizării și decolării aeronavelor de mici dimensiuni, după reguli de zbor la vedere (VFR).

Helicopterul este de suprafață, pentru zboruri VFR de zi și de noapte, fără procedură de apropiere PinS; aeronava de referință este elicopterul tip Mi 17, clasă de performanță 1, cu lungimea totală (cu rotorul în funcție) = 25,35 m, diametrul rotorului principal = 21,10 m și masa maximă de decolare de 13.000 kg. Pentru elicoptere private și de stat (inclusiv pentru misiuni umanitare și în situații de urgență) - pe heliport nu va ateriza mai mult de un elicopter, în același timp.

Zborurile cu elicopterul pe/de pe platforma propusă vor fi efectuate ocazional - aerodromul nu are nici pista betonată, nici o clădire cu rol de aerogară și nici facilități de alimentare cu carburant a aeronavelor. Heliportul nu va fi deschis traficului aerian internațional. Caracteristicile fizice au fost stabilite, considerând că nu va fi mai mult de un elicopter în FATO.

Conform planului de situație și a documentației depuse, vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- Nord-Est: DN 6, locuință parter la cca. 32m de limita amplasamentului; la cca 342 m de pista actuală - la cca. 188 de extinderea propusă a pistei; la cca. 313 m de heliportul propus;
- Sud-Est: terenuri neconstruite; locuințe (la str. George Ardelean) și distanța de cca 525 m de limita amplasamentului, la cca. 616 m de heliportul propus și la cca. 793 m de pista;
- Sud-Vest: terenuri neconstruite, locuință la cca. 231 m de limita amplasamentului, la cca. 346 m de pistă și la cca. 1,15 km de heliport;
- Nord-Vest: loturi de teren pentru / cu locuințe (la str. Jecza Peter, str. Alexandru Jebeleanu) la distanțe de cca. 90- 226 m de limita amplasamentului și la cca 106-285 m de pista.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza analizei factorilor de mediu afectați de investiția propusă și a elaborării unui studiu de impact prospectiv.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construcție, și poate fi redus prin respectarea și implementarea măsurilor recomandate.

Considerăm că prin respectarea măsurilor recomandate, obiectivul nu va genera poluare semnificativă a aerului, solului sau apelor, cu consecințe asupra mediului, asupra personalului de serviciu sau a populației din vecinătate.

Funcționarea obiectivului ar putea genera disconfort fonic, dar care se va manifesta doar ocazional, având în vedere numărul redus al zborurilor prognozate.

Dacă autoritatea centrală de mediu va stabili necesitatea efectuării unei hărți strategice de zgomot și pentru aerodromul Cioca, această hartă va putea fi utilizată la stabilirea zonelor de protecție sanitară din jurul aerodromului - respectându-se limitele

de zgomot impuse de legislatie. Extinderea zonelor de locuit se va face cu respectarea limitelor stabilite în harta strategică de zgomot.

În lipsa unei hărți strategice de zgomot pentru aerodromul Cioca, zona de protecție se poate contura prin măsurători de zgomot, după punerea în funcțiune a aerodromului cu facilitățile propuse (extinderea pistei și înființarea heliportului) și în funcție de monitorizarea numărului de zboruri efectuate. Recomandăm ca în viitor, când va fi pus în funcțiune heliportul să se facă măsurători de zgomot.

În vecinătate se vor putea construi locuințe doar dacă viitorii locatari își vor asuma faptul că pentru perioade scurte de timp poate apare disconfort accentuat produs de funcționarea aerodromului și heliportului. Pentru diminuarea potențialului disconfort se pot aplica măsuri de izolare fonică la receptor.

Recomandăm ca zona de locuințe a localității să nu se mai extindă spre aerodrom – în procedura de autorizare a noilor construcții din această zonă, DSP Timiș va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Dacă se va propune amplasarea de noi clădiri în zona aerodromului, la stabilirea locației și regimului de înălțime a acestora se vor respecta culoarele de zbor și restricțiile privind obstacolarea, conform avizelor de la Autoritatea aeronautică.

Considerăm ca obiectivul funcțional: „*Amenajări în cadrul Aerodrom și Heliport CIOCA Timișoara, pe teren aferent căilor de comunicație constând în instalații de balizaj, platformă heliport, marcaje de piste, sistem de monitorizare și iluminare, cu respectarea RLU aferent PUG*”, situat în Str. Torontalului km 3, Mun. Timișoara, Jud. Timiș are un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, și pentru minimizarea impactului negativ asupra sănătății populației este necesară respectarea condițiilor enumerate.

## 8. SURSE BIBLIOGRAFICE

- Ordin MS nr. 119 /2014 *Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 127 din 21.02.2014* pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare
- Ord. 1524/2019 pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației.
- Ord. M. S. nr. 1030/2009 (modificat prin Ord. 251/2012, Ord. 1185/2012) privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiecte de amplasare, construcție, amenajare și reglementări sanitare a funcționării obiectivelor și a activităților desfășurate.
- S. Mănescu – *Tratat de igienă* ; Ed. med. vol.I, București, 1984
- Susan Thompson, Faculty of the Built Environment, University of New South Wales, *A planner's perspective on the health impacts of urban settings*, Vol. 18(9–10) NSW Public Health Bulletin
- <https://www.who.int/hia/examples/agriculture/whohia008/en/>
- Baskin-Graves L, Mullen H, Aber A, Sinisterra J, Ayub K, Amaya-Fuentes R, et al. Rapid Health Impact Assessment of a Proposed Poultry Processing Plant in Millsboro, Delaware. *International journal of environmental research and public health*. 2019 Sep 16;16(18). PubMed