



## VEST MEDICAL IMPACT SRL

Cod unic de înregistrare: 42158350

Număr de ordine în registrul comerțului : J35/ 168/ 2020

(EESSEIS) Avizul nr. 6 din 21.04.2020-durata 3 ani

### REFERAT

**STUDIU DE EVALUARE A NIVELULUI DE ZGOMOT CU IMPACT  
ASUPRA SANATATII SI CONFORTULUI POPULAȚIEI PENTRU OBIECTIVUL  
"OBȚINERE AC - LUCRĂRI DE TIP A), D) - CONSTRUCȚII PENTRU LOCUINȚE  
COLECTIVE SI SERVICII - CONSTRUIRE - LOCUINȚE COLECTIVE ȘI  
SERVICII, ÎN REGIM MAXIM DE ÎNĂLȚIME S+P+3E, ACCES AUTO ȘI  
IMPREJMUIRE,"**, BENEFICIAR - FLOREA MARIAN, cu amplasament în  
MUNICIPIUL TIMISOARA, F.N., INTRAVILAN, JUDEȚUL TIMIȘ, nr. cad. 448344  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
Număr proiect - Pr.nr. 368/MTR/22

### TIMISOARA

Nr. 137 din 22.07.2022



Punct de lucru - Timișoara, str. Coriolan  
Brediceanu, nr. 8, etaj 7, cam. 712, cod poștal  
300011, județ Timiș  
contact@vmedicalimpact.ro, tel:0726707113

atrageră a păsărilor, iar depozitarea resturilor menajere se va face în recipiente acoperite tot în vederea prevenirii accidentelor aviatice deasupra zonelor de locuit.

Viitorii locatari își vor asuma eventualul disconfort fonic generat de vecinătatea cu Aerodromul Cioca și calea ferată existentă, fiind informați de acest aspect la momentul achiziției proprietății.

Respectarea prevederilor din Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, din ANEXĂ – NORME de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, Consolidarea din data de 13 aprilie 2022 și are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 127 din 21 februarie 2014 ce include modificările aduse prin următoarele acte: HG 741/2016; Ordin 994/2018; Ordin 1378/2018.

## VII. CONCLUZII

Studiu de evaluare a nivelului de zgomot cu impact asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul “OBȚINERE AC - LUCRĂRI DE TIP A), D) - CONSTRUCȚII PENTRU LOCUINȚE COLECTIVE SI SERVICII - CONSTRUIRE - LOCUINȚE COLECTIVE ȘI SERVICII, ÎN REGIM MAXIM DE ÎNĂLȚIME S+P+3E, ACCES AUTO ȘI IMPREJMUIRE,” BENEFICIAR - FLOREA MARIAN, cu amplasament în MUNICIPIUL TIMISOARA, F.N., INTRAVILAN, JUDEȚUL TIMIȘ, nr. cad. 448344 MUNICIPIUL TIMIȘOARA Număr proiect - Pr.nr. 368/MTR/22, relevă următoarele aspecte legate de disconfortul creat de vecinătatea cu Aerodromul Cioca, Cale ferată și traficul auto din zonă:

1. Amplasamentul nu intră sub incidența zonei de protecție (100 m) și de siguranță (20 m) a căilor ferate, iar terenurile propuse spre reglementare nu intră sub incidența zonei de siguranță (20 m) a căilor ferate, dar au o activitate intensă datorită triajului Ronaț;
2. Existența liniei CFR la cca. 950 m de zona studiată poate reprezenta o sursă de zgomot.;
3. Zgomotele vor fi intermitente, dar trebuie asigurată fonoizolarea apartamentelor prin elementele constructive (tâmplărie cu indice crescut de izolare fonică, pentru camerele care au ferestre spre calea ferată);
4. Viitorii locatari își vor asuma eventualul disconfort datorat căii ferate preexistente și aerodromului Cioca în vecinătatea amplasamentului pe o rază de 1000 m.
5. Conform simulărilor efectuate pentru perioada de exploatare a obiectivului cu o rază de 1500 m ce include traficul de pe calea ferată, de la circulația auto și de la aerodromul Cioca, valorile  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  au fost determinate prin calcul, conform metodei stabilite în cap. 2 ținând cont de datele descrise în cap. 3 din Legea nr. 121/2019 Privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Consolidarea din data de 29 iunie 2022 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 604 din 23 iulie 2019, include modificările aduse prin următoarele acte: HG 756/2022; L 181/2022. Ultimul amendament în 18 iunie 2022, și am obținut următoarele valori medii:
  - a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ) la exteriorul locuinței are valoarea medie de 34 dB (cu min = 32 dB și maxim = 37 dB cu durată medie de până la 70% din timp zile) pentru aceasta au fost luate în calcul cele trei potențiale

surse de zgomot - circulația auto în vecinătate la o distanță de aproximativ 1000 m, Aerodromul Cioca la o distanță de 500 m și circulația pe calea ferată la o distanță de 950 m;

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ) la exteriorul locuinței valoarea medie este de sub 33 dB (min = 32 dB și max = 37 dB cu durată de până la 30% din timp) pentru aceasta au fost luate în calcul cele trei potențiale surse de zgomot - circulația auto în vecinătate la o distanță de aproximativ 850 m, Aerodromul Cioca la o distanță de 500 m în care zborurile VRF sunt suspendate și circulația pe calea ferată la o distanță de 950 m în regim de noapte cu o frecvență redusă.

Se poate concluziona și aprecia că, în cazul unei exploatari normale, conform cu cele descrise în memoriul tehnic de arhitectura și ansamblul de măsuri de protecție, impactul zgomotului asupra sănătății populației este ne semnificativ.

Amplasarea și funcționarea obiectivului investigat, din punct de vedere al impactului asupra stării de sănătate a populației, nu conduce la modificarea stării de sănătate a populației din zona adiacentă investiției.

Având în vedere prevederile documentației tehnice, în condițiile respectării recomandărilor specifice și generale, se apreciază ca ne semnificativ impactul asupra sănătății populației indus de activitatea de transport feroviar din vecinătatea obiectivului analizat în prezentul studiu de evaluare a nivelului de zgomot cu impact asupra sănătății.

Titularul proiectului va obține acordurile și/sau avizele stipulate în certificatul de urbanism. Se vor respecta recomandările cuprinse în avizele și studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Răspunderea privind calculele și piesele desenate incorporate în memoriu de arhitectura revine integral elaboratorilor acestor documentații, precum și pentru veridicitatea datelor furnizate.

Modificarea prevederilor documentației tehnice prezentate sau nerespectarea recomandărilor pentru eliminarea potențialelor surse de risc sau de disconfort pentru populația expusă, conduce la anularea concluziilor prezentului studiu de evaluare a nivelului de zgomot cu impact asupra sănătății.

