



VEST MEDICAL IMPACT SRL

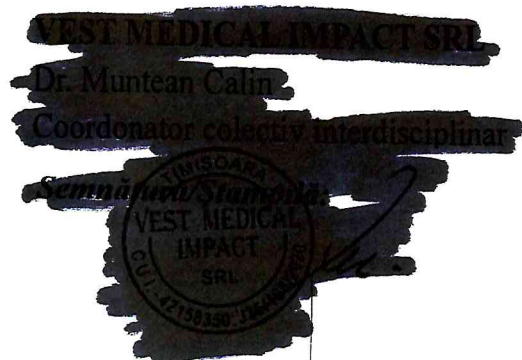
Cod unic de înregistrare: 42158350

Număr de ordine în registrul comerțului : J35/ 168/ 2020

(ESEEIS) Avizul nr. 6 din 21.04.2020-durata 3 ani

**STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SANATATII SI CONFORTULUI POPULAȚIEI ÎN RELAȚIE CU
OBIECTIVUL „ OBȚINERE AC - LUCRĂRI DE TIP A) - CONSTRUCȚII
PENTRU LOCUINȚE ȘI COMERT/BIROURI - CONSTRUIRE IMOBIL CU
LOCUINȚE COLECTIVE ȘI SPAȚII COMERCIALE SAU BIROURI LA
PARTER ÎN REGIM MAXIM DE ÎNĂLȚIME P+4E+M CONFORM PUZ
APROBAT PRIN 374/2006 MODIFICAT PRIN HCL 519/2006”
Municipiul TIMISOARA, Județul TIMIS**

ELABORATOR :



TIMISOARA

Nr. 77 din 06.05.2022



Punct de lucru - Timișoara, str. Coriolan
Brediceanu, nr. 8, etaj 7, cam. 712, cod poștal
300011, județ Timiș
contact@vmedicalimpact.ro, tel:0726707113

52

Respectarea prevederilor Normativului privind proiectarea clădirilor civile din punct de vedere al cerinței de siguranță în exploatare, indicativ NP 068-02, planșele 1-14 și a Ordinului MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, din ANEXĂ – NORME de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, Consolidarea din data de 13 aprilie 2022 și are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 127 din 21 februarie 2014 ce include modificările aduse prin următoarele acte: HG 741/2016; Ordin 994/2018; Ordin 1378/2018.

Funcționarea obiectivului (prin instalațiile și sisteme), precum și circulația din interiorul parcarilor să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. MS nr. 119 din 2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 - Acustica urbana, unde este normat nivelul de zgomot exterior clădirilor și în STAS 6156 / 86 unde este stabilit nivelul de zgomot interior. Aceasta condiție se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

CONCLUZII

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza elaborării unui studiu de impact prospectiv luând în calcul date din literatura de specialitate, din legislație, din studii publicate în reviste sau ghiduri de specialitate. Considerăm ca obiectivul de investiție „**OBȚINERE AC - LUCRĂRI DE TIP A) - CONSTRUCȚII PENTRU LOCUINȚE ȘI SPAȚII COMERȚ/BIROURI - CONSTRUIRE IMOBIL CU LOCUINȚE COLECTIVE ȘI SPAȚII COMERCIALE SAU BIROURI LA PARTER ÎN REGIM MAXIM DE ÎNĂLȚIME P+4E+M CONFORM PUZ APROBAT PRIN 374/2006 MODIFICAT PRIN HCL 519/2006, cu amplasament în intravilanul Municipiului Timișoara, str. Calea Torontalului stanga – km 4, Județul Timiș, identificat cu CF nr. 403483 nr. cad. 403483, din punct de vedere al impactului asupra stării de sănătate a populației, nu conduce la modificarea stării de sănătate a populației din zona adiacenta investiției la distanțele prezentate în proiect.**

Se poate lua în calcul un efect cumulat al traficului auto ce se va dezvolta o dată cu urbanizarea zonei precum și cel existent pe străzile adiacente și Calea Torontalului. Indicii de hazard calculați (cu date din literatura de specialitate) pe baza concentrațiilor substanțelor periculoase estimate în zona amplasamentului s-au situat mult sub valoarea 1, ceea ce ne arată că nu se ia în calcul probabilitatea unei toxicități potențiale asupra sănătății grupurilor populaționale din perimetrul studiat, a mixturii de poluanți evaluate în contextul traficului auto și aerian din zona și al traficului din perioada de construcție precum și ulterior în perioada de exploatare cu dezvoltările ulterioare pe care le putem prevedea la momentul actual cu vedere la Aerodromul Cioca (ex. CO, SO₂, pulberi în suspensie PM_{2,5}, PM₁₀).

Din studiul de însorire se poate concluziona că amplasarea imobilelor propuse asigură însorirea încăperilor de locuit din clădire și din locuințele învecinate pe o durată de minimum 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă. Astfel se constată că se respectă art.3, alin. 1 din Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificări și completări ulterioare.

Conform simulărilor efectuate pentru tipurile de avioane existente pe aerodrom și luând în calcul și activitatea de aerotaxi cu elicoptere pentru transport civil, am obținut următoarele valori medii:
a) în perioada zilei, între orele 8,00-21,00 (răsărit – apus datorită condiției de zbor VFR), nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) la exteriorul locuinței valoarea medie este de 45,2 dB (min = 17dB și max = 45.2dB cu durată de până la 20% din timp) fără circulație auto și de 45,2 dB (min = 17dB și max = 45.2dB cu durată de până la 20% din timp) cu circulație auto în perimetrul de incintă;

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) la exteriorul locuinței valoarea medie este de sub 33 dB întrucât aerodromul nu funcționează pe timp de noapte conform condițiilor aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în calitate de organ de reglementare;

Obiectivul studiat se învecinează cu o stradă – arteră principală a orasului – calea Torontalului (conform harții de zgomot a mun. Timisoara) și nu face parte din categoria zonelor protejate în care zgomotul exterior de fond anterior amplasării obiectivului nu depășește 50 dB.

Studiul de zgomot a fost efectuat cu respectarea prevederilor SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08 valorile determinate au fost încadrate în valorile prag menționate mai sus în condițiile unei surse continue de zgomot cu o durată de 20% din timpul zilei.

În urma studierii dispersiei sunetului de la aparatele de zbor în vecinătatea amplasamentului propus, se poate spune ca **aerodromul Cioca, raportat la obiectivul analizat, nu creează un disconfort și nu poluează fonic populația rezidentă în zona** (posibilele depășiri sunt de durată scurtă și vor apărea doar în perioadă de traversare a zonelor rezidențiale de către aparatele de zbor ce fac manevre de aterizare sau decolare și se încadrează în culoarul și plafonul de zbor – durata zilnică este sub 60 minute). Conform simulării pentru vibrații, valorile obținute în condițiile normale de exploatare a aparatelor de zbor și a planurilor de zbor avizate nu vor atinge valorile prag mai mari de 65 dBV (echivalent a – 1,15m/ s² (8h/zi)– valoarea limită de expunere zilnică profesională conform HG nr. 1876/2006 care transpune Directiva 2002/44/CE).

În conformitate cu OMS 119/2014 cu modificări și completări ulterioare proiectul propus în vecinătatea aerodromului (cu activitatea curentă desfășurată pe aerodrom) respectă valorile-limită ale indicatorilor de zgomot și vibrații, datele simulate au fost culese din literatura de specialitate și din determinări experimentale menite să simuleze situații reale și au fost aplicate în acest studiu prospectiv pentru a verifica ipoteza unui potențial risc de afectare a sănătății viitorilor locuitori din amplasamentul studiat și are valoare orientativă.

Lucrările propuse în forma prezentată în memoriul tehnic nu vor afecta vecinătățile. Conform listei de control privind factorii de impact sociali și de sănătate specifici obiectivului rezultă că funcționarea obiectivului NU poate genera riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației din zona studiată în condițiile analizate din materialele puse la dispoziție de către CH TRANSBETON CONSTRUCTII S.R.L..

Considerăm ca obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualele impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat.

Concluziile formulate se referă strict la situația descrisă și evaluată și sunt valabile pentru actualul amplasament și actualele condiții ale aerodromului (pista de aterizare înierbată, tipul de zboruri permise VFR, avioane de mici dimensiuni și elicoptere de transport pasageri). Orice modificare de orice natură în caracteristicile descrise în prezentul EIS poate să conducă la modificări ale expunerii, riscului și implicit impactul asociat acesteia;

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă. Având în vedere prevederile documentației tehnice, în condițiile respectării recomandărilor specifice și generale, se apreciază ca nesemnificativ impactul asupra sănătății populației indus de activitatea obiectivului analizat în prezentul studiu.

Răspunderea privind datele, calculele și piesele desenate încorporate în memoriu tehnic pentru arhitectura și memoriu de prezentare revine integral elaboratorilor acestor documentații, precum și pentru veridicitatea datelor furnizate.

Titularul proiectului va obține toate acordurile si/sau avizele stipulate în certificatul de urbanism. Se vor respecta recomandările cuprinse în avizele si studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Modificarea prevederilor documentației tehnice prezentate sau nerespectarea recomandărilor pentru eliminarea potențialelor surse de risc sau de disconfort pentru populația expusa, conduce la anularea concluziilor prezentului studiu.

Orice reclamație din partea vecinilor se rezolvă de către beneficiar. Prezentul studiu nu înlocuiește acordul vecinilor. VEST MEDICAL IMPACT SRL nu își asumă responsabilitatea rezolvării acestor conflicte. Totodată menționăm faptul că studiile/referatele de evaluarea impactului asupra sănătății populației reprezintă un suport pentru autoritățile locale, pentru a lua deciziile cele mai bune pentru populația pe care o reprezintă și a stabili strategiile de dezvoltare și amenajare a zonelor în vederea îmbunătățirii calității vieții populației din punct de vedere social, administrativ și al stării de sănătate. Orice modificare intervenită în documentația depusă la dosar sau / și nerespectarea recomandărilor și condițiilor menționate în acest studiu duce la anularea lui.

Coordonator colectiv interesat

Munteanu Calina

