

## REZUMAT

Acest studiu a fost realizat la solicitarea Directiei de Sanatate Publica (DSP) TIMIS si a beneficiarului (Gheorghe Marcel), in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

**SCOPUL studiului:** Evaluarea impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie cu proiectul „**MENTINERE CONSTRUCTIE – EXTINDERE HALA SERVICE AUTO EXISTENTA IN REGIM DE INALTIME PARTER**” (strada Caminului, nr. 2B, localitatea Dudestii Noi, judetul Timis) (evaluarea s-a intocmit pentru etapa de functionare a obiectivului propus).

**STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018, 2023 si 2025 si a ORDINULUI MS 1524/2019.**

### *Descrierea obiectivului*

Amplasamentul este situat in localitatea Dudestii Noi, strada Caminului, nr. 2B, judetul Timis, avand suprafata de 600 mp si folosinta actuala de teren constructii intravilan. Suprafata totala utila este de 107.6 mp.

Proiectul propune mentinere constructie – extindere hala service auto existenta in regim de inaltime parter. Service-ul auto a fost prevazut cu o suprafata initiala de 86 mp, extinderea halei avand o suprafata suplimentara de 27.7 mp, pastrand acelasi regim de inaltime – parter.

Lucrarile de extindere au fost demarate, avand in vedere dimensiunea relativ redusa a extinderii si faptul ca activitatea desfasurata ramane aceeaasi, fara modificari functionale semnificative.

Cladirea service-ului include:

- birou administrativ (7.6 mp) – pentru primirea clientilor si emiterea factorilor
- grup sanitar cu functiune mixta (4.1 mp) – utilizat ca toaleta si vestiar la inceputul si sfarsitul programului

Situatia propusa presupune extinderea halei existente cu o suprafata de 27.7 mp spre partea sudica a terenului, unde va fi amplasata o incapere suplimentara destinata montarii unui nou elevator tip foarfeca pentru geometrie roti. Sistemul constructiv este metalic, tamplaria va fi din PVC cu geam termoizolant. Accesul pe proprietate se face prin frontul strada si este pietonal si auto.

Activitatea service-ului auto este sustinuta prin urmatoarele dotari si echipamente:

- *elevator auto hidraulic cu doua coloane* – modul de functionare al acestuia este actionat electric-hidraulic, permite ridicarea vehiculului la o inaltime de lucru confortabila pentru

interventii sub caroserie (schimb ulei, inspectie mecanica etc.). Nu necesita materii prime, functioneaza doar pe baza de curent electric si nu genereaza produse intermediare sau finite.

- *masina autoamta de demontat/montat anvelope* – modul de functionare al acesteia este actionata electric si pneumatic, permite extragerea anvelopei de pe janta si montarea celei noi. La cererea clientului anvelopele pot sa fie furnizate de client sau de la un service. Anvelopele uzate rezultate dupa inlocuire sunt colectate si predate operatorilor autorizati.

- *compresor de aer* – modul de functionare al acestuia este prin alimentarea cu aer comprimat a echipamentelor pneumatice (ex. aparatul de vulcanizat, dispozitivul de montat anvelope), consuma doar energie electirca.

- *dispozitiv de echilibrare roti* – modul de functionare al acestuia este pe baza unui echipament electronic pentru echilibrarea dinamica a rotilor, utilizand plumbi de echilibrare (adezivi sau clips).

- *kit schimb de ulei* – modul de functionare este manual sau electric si permite extragerea uleiului vechi din motor si introducerea celui noi. Ulei uzat este colectat in recipiente speciale si stocat temporar, iar apoi este predat periodic operatorilor autorizati.

In cadrul halei de service auto, se desfasoara urmatoarele lucrari: lucrari de vulcanizare, schimburi de anvelope vara/iarna, schimburi de ulei si revizii tehnice usoare. Nu se desfasoara activitati de tinichigerie sau vopsitorie. Serviciul este operat de beneficiar, care este si mecanicul care executa lucrarile. Activitatea se desfasoara cu un singur vehicul simultan. In incinta sunt dispuse 2 parcare.

*Fluxul tehnologic al firmei:*

- vehiculului intra in hala de service
- se efectueaza lucrarile de revizie, vulcanizare sau schimb anvelope/ulei
- vehiculul paraseste hala si este preluat urmatorul vehicul

Activitatea se desfasoara doar cu un vehicul in acelasi timp, fara suprapuneri sau circulatie simultana in incinta. Nu se utilizeaza substante periculoase sau nocive in procesul de lucru, iar eventuale reziduuri (uleri uzate, anvelope, filtre etc.) sunt colectate si predate catre operatori autorizati.

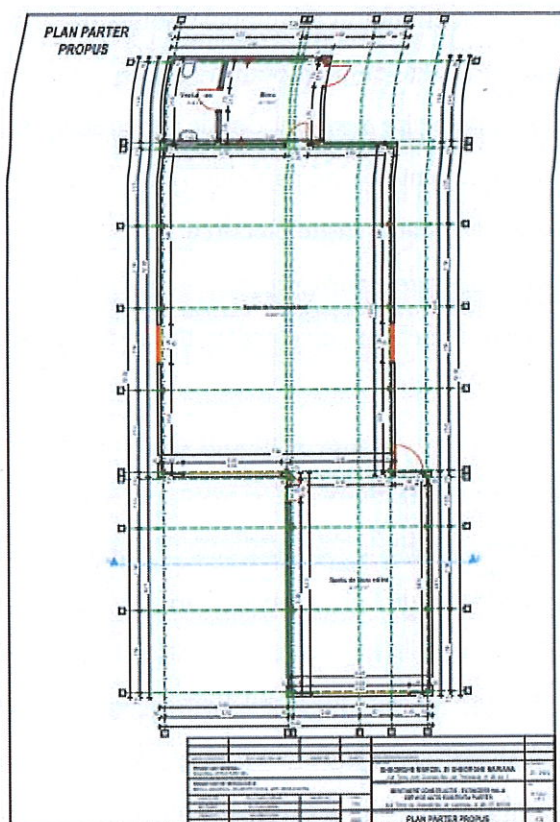
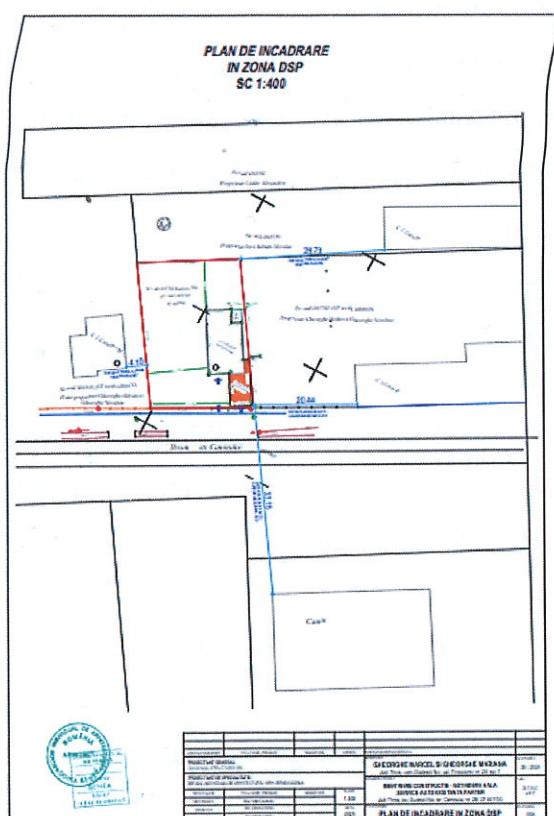
#### **Vecinatati si distante fata de acestea**

Pe directia Nord – cea mai apropiata locuinta se afla la distanta de 28.73 m fata de perimetrul amplasamentului

Pe directiua Est – cea mai apropiata locuinta se afla la distanta de 20.44 m fata de perimetrul amplasamentului



Pe directia Vest – cea mai apropiata locuinta se afla la distanta de 4.10 m fata de perimetrul amplasamentului.



**Evaluarea riscului si impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie cu proiectul propus s-a efectuat prin estimarea potentialilor factori de risc si de disconfort reprezentati de contaminanti specifici si zgomot, prin calcularea dozelor de expunere si a indicilor de hazard pe baza concentratiilor contaminantilor individuali estimate in aria de influenta a obiectivului propus si respectiv, prin estimarea nivelelor de zgomot generate de activitatile propuse.**

*Descriere a eventualelor efecte semnificative asupra sanatatii populatiei din zona de influenta a obiectivului*

Evaluarea de risc asupra starii de sanatate a populatiei din aria de influenta a obiectivului propus nu a evidenciat riscuri semnificative asupra starii de sanatate a populatiei din imediata sa vecinatate relatat expunerii la substante periculoase generate de activitati aferente functionarii obiectivului propus. Totodata, modelul de estimare a propagarii zgomotului de la sursele de pe amplasament, a evidenciat faptul ca nivelele de zgomot estimate a fi generate de

activitati aferente functionarii obiectivului analizat, s-au situat peste nivelul maxim reglementat pe perioada zilei in zone protejate (55 dB, conform Ordinului MS 119/2014 cu modificarile si completarile ulterioare), la distanta de 4 m fata de sursa (unde se afla o locuinta din imediata vecinatate), in cazul scenariului in care este utilizat un compresor in interiorul obiectivului, iar usile halei sunt pastrate deschise, respectiv, nivelul de zgomot estimat se mentine peste nivelul maxim reglementat si in cazul efectuarii estimarii transmisiei zgomotului cu plasarea unei bariere cu inaltime de 2 m pentru interferarea transmisiei zgomotului.

### *Concluzii si Recomandari*

Functionarea obiectivului propus nu elibereaza substante periculoase in concentratii care pot determina riscuri semnificative asupra starii de sanatate a populatiei din imediata sa vecinatate. Nivelele de zgomot estimate a fi generate de activitati aferente functionarii obiectivului analizat, s-au situat peste nivelul maxim reglementat pe perioada zilei in zone protejate (55 dB, conform Ordinului MS 119/2014 cu modificarile si completarile ulterioare), la distanta de 4 m fata de sursa (unde se afla o locuinta din imediata vecinatate), in cazul scenariului in care este utilizat un compresor in interiorul obiectivului, iar usile halei sunt pastrate deschise respectiv, nivelul de zgomot estimat se mentine peste nivelul maxim reglementat si in cazul efectuarii estimarii transmisiei zgomotului cu plasarea unei bariere cu inaltime de 2 m pentru interferarea transmisiei zgomotului.

Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile de functionare stabilite legal si mentionate in documentatia tehnica a obiectivului investigat, precum si a conditiilor evaluate la momentul efectuarii estimarilor.

*Recomandarile* sunt dupa cum urmeaza, asa cum este mentionat si in capitolul de **RECOMANDARI SI MASURI OBLIGATORII PENTRU MINIMIZAREA IMPACTULUI NEGATIV SI MAXIMIZAREA CELUI POZITIV:**

### **Situatii periculoase (zgomot)**

- *Se recomanda montarea unor sisteme tampon din cauciuc (cu o grosime de cel putin 2.5 cm) sau a altor sisteme de decuplare sau amortizare a zgomotului, in zona de contact dintre utilajele generatoare de zgomot (ex. compresor) si elementele de structura ale halei (podea), pentru a evita transmiterea zgomotului si vibratiilor (care pot produce disconfort) dinspre acestea spre elementele din structura cladirii in care va functiona obiectivul propus.*



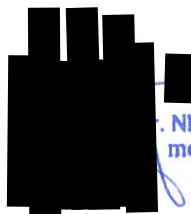
**Concluzie generala:** Functionarea obiectivului propus in conditii corespunzatoare (inclusiv respectarea recomandarilor si conditiilor obligatorii cuprinse in acest studiu), nu va produce efecte adverse asupra starii de sanatate in randul comunitatilor din vecinatate pentru situatia analizata in studiul de fata.

*Se impune respectarea conditiilor obligatorii mentionate mai jos.*

#### **CONDITII OBLIGATORII**

- *Se impune efectuarea unui set de masuratori ale nivelului de zgomot la limita amplasamentului dinspre cele mai apropiate locuinte si respectiv, la cele mai apropiate locuinte, dupa ce obiectivul va functiona, pentru verificarea incadrarii nivelelor de zgomot generate sub nivelul maxim de zgomot reglementat in zone protejate, pe perioada zilei, de 55 dB (conform Ordinului MS 119/2014 cu modificarile si completarile ulterioare) si in vederea implementarii unor masuri de diminuare a zgomotului, daca va fi cazul;*
- *Se impune inchiderea usilor halei pe timpul utilizarii echipamentelor si utilajelor care genereaza nivele ridicate de zgomot (ex. compresor);*
- *Se impune evitarea desfasurarii activitatilor care genereaza nivele ridicate de zgomot (ex. lucrari care implica lovituri, ambalarea excesiva a motorului, etc.) in exteriorul obiectivului;*
- *Se impune respectarea orarului de functionare;*
- *Nu este permisa stationarea autovehiculelor cu motorul pornit in parcare aferenta obiectivului;*
- *Nu este permisa depozitarea necontrolata a reziduurilor solide sau lichide rezultate din activitatiile obiectivului;*
- *Nu este permisa desfasurarea de alte activitati decat cele specifice obiectivului si declarate.*

**Responsabil studiu,**  
**Dr. Iulia Adina Neamtii**  
**Medic primar Igiena**

 NEAMTIU IULIA ADINA  
medic primar igiena  
cod A68067