

## **IX. REZUMAT**

**Beneficiar:** CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A., CUI: 34805480, J35/1785/2015, Sat Orțișoara, Comuna Orțișoara, nr. 699, județul Timiș

**Obiectiv de investiție:** "CONSTRUIRE HALĂ DEPOZITARE ETAPA 2, PLATFORMĂ BETONATĂ, DEMOLARE C14, C16", situat în comuna Orțișoara, nr. 699, județul Timiș, NC 100324

Imobilul studiat este amplasat în intravilanul localității Orțișoara, județul Timiș.

CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A. în calitate de beneficiar deține terenul în suprafață totală de 58221 mp, pe parcela identificată prin C.F.100324 Orțișoara, Nr. CAD/Top 100324. Terenul este proprietate privată a beneficiarului SC. CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A.

Terenul studiat are o formă relativ rectangular alungită, având dimensiunile generale maxime de 106,76m x 586,15m.

Folosința actuală a terenului este teren curți-construcții, zonă cu silozuri și construcții destinate depozitării de cereale.

Destinația stabilită prin PUG în lucru este zonă unități de industriale și de depozitare.

Imobilul nu se află în zona de protecție a vreunui monument și nu este pe lista monumentelor istorice actualizată.

Pe terenul studiat se propune **demolarea integrală a corpurilor existente șopron și magazie C14 și C16**, amplasate lângă corpul de depozitare nou construit în FAZA 1 lângă limită lateral stânga și **construirea halei nouă de depozitare** în FAZA 2 ce va crește capacitatea de funcționare a întregului ansamblu aflat în incintă.

Hala nouă pentru depozitare se va realiza în conformitate cu toate normativele în vigoare, făcând ca acest ansamblu să funcționeze în cele mai înalte standarde de depozitare și stocare a cerealelor.

### **BILANȚ TERITORIAL- CF 100324 - Orțișoara**

SUPRAFAȚĂ TEREN - 58221.00 mp

Clădiri existente conform C.F. - 16823.10 mp - 28.89 %

Corp propus spre demolare - C14 - Șopron 474 mp

Corp propus spre demolare - C16 - Magazie 2222 mp

Clădiri existente menținute 14127.1 mp - 24.06%

POT existent - 24.26 %

CUT existent - 0.2

Hală depozitare propusă parter (fără partea exterioară de canal colector și partea longitudinală a structurii existente) - 3 696.60 mp

Suprafață construită la sol - TOTAL (Existent + Propus) - 17823.7 mp

Suprafață construită desfășurată - TOTAL (Existent + Propus) - 17823.7 mp mp

POT propus – 30.61 %

CUT propus - 0.3

Platforma pietruită nouă propusă - 715.96 mp - 1.23%

Platforma betonată/pietruită existentă - 23 673.94mp - 40.67 %

Zona neamenajată - 2 286 mp – 3.93 %

Suprafața verde rezultată - 13 721.4 mp - 23.56 %

*Situația tabulară a corpurilor înscrise în extrasul CF:*

<b>CF 100324 - Timișoara - SITUAȚIE CORPURI INTABULATE</b>			
<i>Nr. Crt.</i>	<i>Nr. Top</i>	<i>Obiect</i>	<i>Suprafața (MP)</i>
A1.3	100324-C3	Punct trafo	61
A1.6	100324-C6	Siloz	1917
A1.14	100324-C14	Șopron (Corp propus spre demolare)	474
A1.16	100324-C16	Magazie (Corp propus spre demolare)	2222
A1.	100324- FAZA 1	Hala depozitare cereale FAZA 1	4 189.66
<b>Zona tehnica FAZA 1</b>		<b>237.44</b>	
A1.21	100324-C21	Anexa și zona tehnică	131
A1.22	100324-C22	Copertina, gropi recepție cereale și groapa elevatoare	1545
A1.23	100324-C23	Turn elevator	397
A1.24	100324-C24	Uscător	72
A1.25	100324-C25	Silozuri tranzit	88
A1.26	100324-C26	Bazin rezerva incendiu	247
A1.27	100324-C27	Bazin retenție ape pluviale	567
A1.28	100324-C28	Cantar	63
A1.29	100324-C29	Fundație silozuri	1327
A1.30	100324-C30	Corp Cantar	160
A1.31	100324-C31	Cantar	63
A1.30	100324-C32	Silozuri cu copertina	3062
<b>Suprafață Construcții TOTAL</b>		<b>16823.10</b>	
<b>Suprafață TEREN</b>		<b>58221</b>	
<b>P.O.T. EXISTENT</b>		<b>28.89 %</b>	

Uscătorul funcționează cu gaz metan, capacitate 1440 t/24h, capacitate de umplere 192 t, cu arzător cu putere termică de 9750000kCal/h. Arzătorul funcționează cu gaz metan și are un consum de combustibil de 10 mc/t materie primă. Uscătorul este prevăzut cu 6 ventilatoare ce recirculă aerul cald. Umiditatea și o parte din aerul cald se evacuează cu ajutorul ventilatoarelor.

Sistemul de condiționare a cerealelor (pentru silozuri) este prevăzut cu filtru cu suprafața minimă de filtrare de 45 mp.

Cele 28 baterii sunt legate la turnul elevator, acesta fiind dotat cu 2 camere de curățare și filtrare. La descărcarea cerealelor în baterii în groapa de descărcare de unde sunt preluate de benzile transportoare, sunt trecute prin filtre de curățare și depozitate în baterii.

Din totalitatea corpurilor existente de pe parcelă, proiectul vizează demolarea a două corpuri existente: C14 - Șopron și C16 Magazie:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Număr</i>	<i>Destinație construcție</i>	<i>Suprafața (mp)</i>	<i>Situație juridică</i>	<i>Observații/Referințe</i>
A1.14	100324-C14	Șopron	474	Cu acte	Nr. niveluri:1;

					S. construita la sol: 474 mp; Șopron
A1.16	100324-C16	Magazie	2222	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construita la sol: 2222 mp; Magazie cereale

**Principala lucrare propusă prin proiect este realizarea unui nou corp construit - Hala de depozitare cereale și a echiparea acesteia cu echipamentele propuse în fluxul tehnologic.**

#### HALA DE DEPOZITARE

Clădire hală cu dimensiune în plan: 26.11 x 150.82 m

Înălțimea libera minima interioara: 10.94 m – de la cota 0.00

Înălțime minima la atic: + 14.50 m de la cota 0.00

Înălțimea maxima: + 16.50 m de la cota 0.00

Suprafața construita: 3,937.91 mp

Suprafața construita fără parte de canal colector și o parte din structura existentă:  
3 696.60 mp

Suprafața construită desfășurată: 4,002.76 mp

Volum construit: 60041 mc.

#### Fluxul tehnologic

HALA DE DEPOZITARE CEREALE, Parter cu S.C.D.= 3,937.91 mp, S.U. TOTAL = 3878.06 mp, va fi departajată funcțional în 3 compartimente interioare de depozitare, fiecare compartiment putând fi utilizat independent prin sistemul de încărcare și prin ușile de gabarit sporit aferente fiecărui spațiu independent de depozitare.

Partea exterioară a canalului colector cu suprafața de 151.07 mp construită în FAZA 1 se utilizează de hala pentru depozitare construită în FAZA 2.

- SPAȚIU DEPOZITARE 01 - SU=1 178.68 mp
- SPAȚIU DEPOZITARE 02 - SU=1 189.96 mp
- SPAȚIU DEPOZITARE 03 - SU=1 178.68 mp

Hala de depozitare se poziționează în partea vestică a amplasamentului alipita în oglinda cu hala construită în FAZA 2 și va utiliza sistemul de transport al cerealelor aflându-se pe linia de mijloc între cele două hale de depozitare, dispunând de buncăr recepție – turn elevator - bandă transportoare pentru încărcarea halei.

Hala de depozitare se va compartimenta în trei spații distincte prevăzute cu accese separate, iar compartimentarea se va realiza prin perete din diafragmă de beton armat sau pereți modulari mobili din elemente prefabricate de beton armat.

În partea nordică a halei este amplasată zona tehnică care deservește transportatorul de cereale și adăpostește posturile trafo necesare funcționării. Parțial zona tehnică are subsol cu trape de acces din cota terenului și zona posturilor trafo este o încăpăre din ziduri din beton armat, cu regim parter. Adiacent zonei tehnice sunt scări care facilitează întreținerea utilajelor.

În zona de est al terenului se propune amplasarea a **două utilaje de descărcare rapidă a cerealelor-doua unități silozuri** unde se depozitează cereale pentru foarte scurt timp pentru a încarcă rapid camioanele cu cereale.

Cerealele se descarcă din camioane la fosa/groapa de descărcare care se află în partea dreapta a halei, prin ajutorul utilajelor și a benzilor transportatoare ajunge în hala de depozitare unde este în permanență aerisită prin tubulatura montată în pardoseala care introduce aer proaspăt. Pentru a descarcă cerealele din zona de depozitare se utilizează tunelul tehnologic care este echipat cu benzi transportatoare care duc cerealele în utilajul siloz de unde sunt încărcate rapid camioanele.

**Capacitatea de stocare existentă:** 84.600 tone + 20.000 tone magazie FAZA 1

**Capacitatea nou propusă:** 104.600-2.600+20.000=**122.000 tone** (2.600 tone este capacitatea magaziei care se demolează C16 pentru a se realiza faza 2)

### **Vecinătăți**

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** hală industrială la cca. 28 m de limita amplasamentului, teren neconstruit;
- **EST:** Calea ferată 218 Timișoara Nord – Arad la limita amplasamentului, canton la 37,40 m de limita amplasamentului și magazie canton la 43,24 m de limita amplasamentului, garaj la 57,63 m față de limita amplasamentului, locuință la 66,31 m de limita amplasamentului, la 132,56 m față de hala propusă și la cca 350 m față de groapa de recepție și uscătorul de cereale, teren de sport (tribună) la 91,86 m față de limita amplasamentului, la cca 130 m față de groapa de recepție și uscătorul de cereale și la cca 160 m hala propusă; locuințe la 71,79 m, 74,07m, 80,08m, 90,95m, 92,89 m, la cca 150-170 m față de groapa de recepție și uscătorul de cereale și la cca 250 m față de hala propusă, locuințe la 105,57m, 116,26 m față de limita amplasamentului, la cca 170-200 m față de hala propusă și la cca 300 m, respectiv 350 -400 m față de groapa de recepție și uscătorul de cereale;
- **SUD:** hale industriale la limita amplasamentului; drum de acces, teren neconstruit;
- **VEST:** hale industriale la limita amplasamentului, teren neconstruit.

Accesul carosabile se va realiza din frontul stradal, reprezentat de latura paralelă cu DJ693 și prezintă un drum de acces care se transformă în drum de incintă existent. Frontul stradal are o lungime de 106,76 m și se poziționează pe latura Sudică a parcelei.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

### ***Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății***

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de demolare/construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În timpul lucrărilor de construire, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus și are un caracter limitat în timp, fiind cauzat de zgomotul de utilaje ale șantierului și a pulberilor sedimentate. Operațiunile pe șantier vor trebui programate astfel încât să se respecte orele legale de odihnă. Nivelul pulberilor sedimentabile trebuie redus prin stropirea permanentă a fronturilor de lucru.

Impactul direct asupra locuitorilor din zonă poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării utilajelor și materialelor de construcție.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Obiectivul de investiție va avea impact:

- pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că proiectul va aduce un plus de funcționalitate zonei și va furniza servicii utile comunității locale;
- negativ direct și indirect, temporar, generat pe perioada executării lucrărilor de construire, manifestat prin disconfortul cauzat de zgomot, praf și traficul aferent șantierului. Aceste efecte vor fi limitate în timp și vor dispărea odată cu finalizarea lucrărilor.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție cereale (pulberi PM<sub>10</sub>) s-au situat peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987) atât în condiții atmosferice obișnuite ale zonei, cât și în condiții atmosferice defavorabile. Valori mai mici pentru activitatea de recepție a cerealelor ar putea fi dacă aceasta se va realiza cu camion cu benă (gura de descărcare sub formă de pâlnie).

Groapa de recepție a cerealelor este situată în zona centrală a amplasamentului, **este acoperită cu o copertină și închisă pe trei laturi**, iar zona spre cele mai apropiate locuințe este delimitată de silozurile de depozitare a cerealelor, care constituie o barieră

fizică pentru emisiile de pulberi generate de activitatea de recepție a cerealelor, astfel că se pot reduce emisiile, respectiv imisiile din atmosferă.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de *curățare și uscare a cerealelor* (pulberi PM10) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), atât în condiții atmosferice obișnuite ale zonei cât și în condiții atmosferice defavorabile.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de *depozitare a cerealelor în silozuri* (pulberi PM10) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), atât în condiții atmosferice obișnuite ale zonei cât și în condiții atmosferice defavorabile.

Aceste rezultate ale calculului de dispersie vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui *program de monitorizare*, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer (în special pulberi), la limita amplasamentului, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Se vor evita manevrele de descărcare/ încărcare în perioadele de vânt puternic – cerealele vor fi transportate cu mijloace auto acoperite și descărcarea/ încărcarea se va face cu utilaje performante, evitându-se astfel emisiile către exterior.

Pentru asigurarea igienei aerului în zona studiată, se pot lua următoarele măsuri:

- instalarea unui sistem de aspirație locală cu filtre (bag-filter sau ciclon + filtru) la groapa de recepție, cu evacuare controlată. Filtrele vor fi întreținute corespunzător, pentru asigurarea încadrării poluanților în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- supresia pulberilor prin umidificare (spray de apă fină sau agenți supresanți) în timpul descărcării.
- instalarea de sisteme eficiente de exhaustare în spațiile de procesare, cu filtre proiectate pentru reținerea particulelor fine organice.
- izolarea operațiunilor de recepție, prin amplasarea unor pereți laterali/panouri/paravane cu înălțime adecvată în jurul zonei de descărcare, pentru a limita disiparea pulberilor în condiții de vânt.
- reducerea vitezei de descărcare a camioanelor.
- programarea recepției în condiții meteo favorabile (fără vânt puternic).
- curățarea periodică a zonei gropii de recepție și a drumurilor de acces (aspirare umedă).
- monitorizare continuă a pulberilor la limita amplasamentului.

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă. În acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților spre receptorii sensibili (cea mai apropiată locuință pe latura vestică) se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație (acolo unde este posibil).

*Recomandăm ca zona de locuințe a localității să nu se mai extindă spre obiectivul studiat, decât în urma monitorizărilor nu vor exista depășiri ale limitelor legale-terenul neconstruit existent va fi considerat zonă de protecție sanitară. În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc).*

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi ne semnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

*Valorile înregistrate pentru nivelul echivalent de zgomot, conform Raportului de zgomot nr. RI-443-01/25.09.2025, se situează sub valoarea limită de 65 dB(A). O atenție deosebită trebuie acordată punctului nr. 3, unde valorile înregistrate se apropie de limita admisă.*

Conform Ordinului 119 din 2014 modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua, și 40-45dB (A), noaptea.

În scopul respectării limitei legale de zgomot la limita amplasamentului studiat, se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs în perimetrul acestuia.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Recomandăm ca recepția / descărcarea cerealelor să se facă de asemenea doar în intervalul de zi (orele 7-22). Recomandăm achiziționarea unor utilaje/ echipamente care să genereze un nivel redus de zgomot, echipamente de ultima generație (cum ar fi ventilatoare și sisteme de exhaustare echipate cu motoare EC silențioase, carcase antifonice și montaj pe suporturi antivibrație).

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Aceste măsuri pot consta în instalarea unor bariere fonice (panouri fonoabsorbante/ perdele de vegetație /arbuști) pe limitele de proprietate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

De asemenea, se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot pe perioada desfășurării activității. Măsurătorile de zgomot se vor efectua de către laboratoare acreditate.

Prin realizarea și funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

### ***Măsuri propuse pentru reducerea impactului asupra aerului***

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoțat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

#### ***În perioada de demolare/ construire:***

- mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de demolare/construire vor respecta prevederile legale privind stabilirea procedurilor de aprobare tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- folosirea de vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul demolării și a executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;

- pe perioada demolării și a execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmuți zona de lucru;
- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă etc.) pentru acoperirea pământului excavat, până la reutilizarea sau transportarea acestuia, după caz;
- în etapa de construire, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi sau la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se vor lua măsuri de acoperire, îngădare și închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
- pe toată perioada lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile din Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

*În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:*

- utilajele, autoutilitarele etc. ce tranzitează amplasamentul vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- emisiile de poluanți provenite de la vehiculele rutiere utilizate în cadrul proiectului trebuie să respecte normele europene de omologare (normele Euro aplicabile) și reglementările naționale privind siguranța circulației și protecția mediului. Respectarea acestor limite este verificată prin inspecția tehnică periodică (ITP), efectuată conform legislației în vigoare și reglementărilor Registrului Auto Român (RAR);
- verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- efectuarea activităților de transport, manipulare, materie primă strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;
- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități;
- implementarea unui program de verificare și de întreținere preventivă a echipamentelor și instalațiilor (inclusiv a celor pentru controlul emisiilor) în vederea eliminării posibilelor pierderi accidentale de emisii în atmosferă;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării; gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare

propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;

- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, *se va întocmi și aplica planul de gestionare a disconfortului olfactiv;*
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare a cerealelor, mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

Evaluarea din studiu s-a efectuat utilizând valori estimate ale concentrațiilor contaminanților, poate fi necesară efectuarea unor seturi de măsurători pentru contaminanții specifici activităților desfășurate în cadrul obiectivului (în special pulberi), în timpul funcționării obiectivului, pentru a valida estimările efectuate.

Aceste seturi de măsurători vor fi efectuate pentru a caracteriza nivele diferite de intensitate ale activităților desfășurate în cadrul obiectivului, și anume: măsurătorile se vor efectua în sezon, când apreciem o intensitate mare atât a activităților de încărcare cât și a celor de descărcare. Punctele de măsurare vor fi stabilite în drept cu locuințele cele mai apropiate de obiectiv.

Conform calculelor realizate ar putea exista depășiri foarte mari ale imisiilor de pulberi generate de activitatea de recepție a cerealelor, dacă recepția se va realiza cu camion cu basculare (scenariu cel mai des întâlnit).

Însă groapa de recepție a cerealelor este situată în zona centrală a amplasamentului, este acoperită cu o copertină, iar zona spre cele mai apropiate locuințe este delimitată de silozurile de depozitare a cerealelor, care constituie o barieră fizică pentru emisiile de pulberi generate de activitatea de recepție a cerealelor, astfel se pot reduce emisiile, respectiv imisiile din atmosferă.

Pentru asigurarea igienei aerului în zona studiată, se vor lua următoarele măsuri:

- instalarea unui sistem de aspirație locală cu filtre (bag-filter sau ciclon + filtru) la groapa de recepție, cu evacuare controlată. Filtrele vor fi întreținute corespunzător, pentru asigurarea încadrării poluanților în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- supresia pulberilor prin umidificare (spray de apă fină sau agenți supresanți) în timpul descărcării.
- instalarea de sisteme eficiente de exhaustare în spațiile de procesare, cu filtre proiectate pentru reținerea particulelor fine organice.
- izolarea operațiunilor de recepție, prin amplasarea unor pereți laterali/panouri/paravane cu înălțime adecvată în jurul zonei de descărcare, pentru a limita dispariția pulberilor în condiții de vânt.

- reducerea vitezei de descărcare a camioanelor.
- programarea recepției în condiții meteo favorabile (fără vânt puternic).
- curățarea periodică a zonei gropii de recepție și a drumurilor de acces (aspirare umedă).
- monitorizare continuă a pulberilor la limita amplasamentului.

Prin aplicarea consecventă a măsurilor prevăzute, se va asigura o reducere semnificativă a nivelului de pulberi în suspensie, minimizând astfel impactul la sursă.

Respectarea concentrațiilor maxim admisibile (CMA) pentru poluanții specifici (în special PM10) este garantată de măsurile de control recomandate, inclusiv monitorizarea calității aerului și perdeaua de protecție verde. Prin implementarea măsurilor, impactul potențial al depozitului asupra calității aerului și sănătății populației din vecinătate va fi menținut în limitele admisibile, asigurând respectarea integrală a cerințelor stabilite de legislația națională și europeană de mediu.

Se recomandă amenajarea unei zone cu vegetație (spre receptorii sensibili – acolo unde este posibil) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

***Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului  
În perioada de demolare/construire:***

- este interzisă deversarea apelor uzate în spațiile naturale (pe sol);
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă; toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;
- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate);
- nu se permite amplasarea de depozite temporare de carburanți și lubrifianți pe teren;
- se va utiliza material absorbant dispus în zonele vulnerabile pentru a colecta orice scurgere accidentală;

- pământul rezultat din săpătură se va așeza în depozite protejate, astfel încât să nu se permită dispersarea lui; solul va fi utilizat ulterior la alte lucrări în construcții și pentru refacerea zonelor afectate;
- se vor lua toate măsurile pentru a evita risipa de apă;
- se interzice evacuarea apelor uzate epurate sau neepurate în subteran;
- se va realiza vidanajarea periodică a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe șantier;
- lucrările executate nu vor produce noxe sau prejudicii deosebite comparativ cu alte șantiere de construcții; utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor tehnologii moderne de construire și unor utilaje de nouă generație; se recomandă utilizarea electrostivuitoarelor pentru a reduce emisiile de carbon.

Pentru personalul angajat în organizarea de șantier se va asigura alimentarea cu apă potabilă pentru băut și spălat din surse autorizate și verificate sanitar și dotări igienico-sanitare (pet-uri etanșe).

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje, deșeuri menajere, deșeuri vegetale).

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate și pentru a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

#### *În perioada de funcționare*

Se va avea în vedere ca apa destinată consumului uman să fie avizată sanitar, să corespundă condițiilor de calitate pentru apă potabilă din legislația în vigoare. De asemenea, se va avea în vedere ca obiectivul să fie prevăzut cu instalații interioare de alimentare cu apă în conformitate cu normativele de proiectare, execuție și exploatare.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial, aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Pentru personalul angajat se vor asigura: vestiar și grupuri sanitare (chiuvetă, WC) compartimentate, finisate și dotate în conformitate cu legislația sanitară în vigoare (OMS 119/2014 și OMS 933/2002).

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile se vor prevedea separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Depozitarea deșeurilor nu se va face direct pe sol, se va face în containere închise care nu vor permite împrăștierea acestora de vânt, pe suprafețe betonate și impermeabilizate care nu vor permite infiltrarea în sol a apelor de spălare ori a eventualelor scurgeri accidentale de produse periculoase.

Deșeurile se vor colecta selectiv, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei și se vor evita incidentele și accidente în care pot fi implicate diferite specii de faună, se va limita impactul negativ asupra vegetației.

Se va asigura transportul de cereale strict cu autovehicule acoperite, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

Traseele de circulație și platformele exterioare vor fi realizate din piatră spartă și balast, soluție care permite infiltrarea naturală a apelor pluviale în sol. Pe zona parcarilor există o platformă betonată; apele pluviale contaminate cu uleiuri sunt trecute prin separatorul de hidrocarburi existent și direcționate spre un bazin vidanjabil, ce va fi golit periodic prin contract cu o firmă specializată. Prin această soluție constructivă se reduce la minimum riscul unor poluări accidentale ale solului și stratului freatic.

Se impune protejarea solului împotriva umezirii necontrolate, pentru menținerea caracteristicilor geotehnice favorabile și prevenirea tasărilor neuniforme.

Proiectarea și execuția lucrărilor trebuie să includă sisteme eficiente de drenaj și hidroizolație pentru hală, construcțiile anexe și infrastructura tehnică, asigurând astfel siguranța investiției.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor, solului și subsolului, pot fi prevenite și vor fi evitate.

### ***Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații***

#### ***În perioada de demolare/construire***

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, mai bine spus, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;
- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;
- programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756 din 2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Traficul mijloacelor de transport prin localități de asemenea trebuie să respecte valorile impuse prin SR10009/2017 și anume mai puțin de 65dB. Pentru a nu fi depășită această valoare se impune evitarea pe cât posibil a traficului mijloacelor de transport în perioadele aglomerate, precum și eșalonarea numărului trecerilor acestor mijloace de transport.

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.

#### *În timpul funcționării*

Măsurile curente aplicate de reducere a poluării sonore pot fi încadrate în două categorii:

- de reducere a nivelului de zgomot la sursă;
- de protecție a receptorului.

Pentru reducerea impactului zgomotului asupra populației, operatorul va respecta următoarele condiții:

- incinta aferentă obiectivului va fi construită și exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs – vor fi dotate cu amortizor de zgomot;
- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă;
- toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus;
- toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare;
- dotarea utilajelor folosite cu amortizoare de zgomot;
- drumurile și aleile din incintă vor fi întreținute corespunzător;
- se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului;
- descărcarea / încărcarea cerealelor să se facă în interiorul halei cu ușile închise;

*Valorile înregistrate pentru nivelul echivalent de zgomot, conform Raportului de zgomot nr. RI-443-01/25.09.2025, se situează sub valoarea limită de 65 dB(A). O atenție deosebită trebuie acordată punctului nr. 3, unde valorile înregistrate se apropie de limita admisă.*

Conform Ordinului 119 din 2014 modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua, și 40-45dB (A), noaptea.

În scopul respectării limitei legale de zgomot la limita amplasamentului studiat, se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs în perimetrul acestuia.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Recomandăm ca recepția / descărcarea cerealelor să se facă de asemenea doar în intervalul de zi (orele 7-22). Recomandăm achiziționarea unor utilaje/ echipamente care să genereze un nivel redus de zgomot, echipamente de ultima generație (cum ar fi ventilatoare și sisteme de exhaustare echipate cu motoare EC silențioase, carcase antifonice și montaj pe suporturi antivibrație).

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Aceste măsuri pot consta în instalarea unor bariere fonice (panouri fonoabsorbante/ perdele de vegetație /arbuști – acolo unde este posibil) pe limitele de proprietate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

De asemenea, se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot pe perioada desfășurării activității. Măsurătorile de zgomot se vor efectua de către laboratoare acreditate.

Se vor utiliza echipamente omologate, respectând nivelul de zgomot și vibrații admisibile, conform normelor în vigoare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de alte surse de zgomot existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

*Recomandăm ca zona de locuințe a localității să nu se mai extindă spre obiectivul studiat, decât dacă în urma monitorizărilor nu vor exista depășiri ale limitelor legale – terenul neconstruit existent va fi considerat zonă de protecție sanitară. În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc).*

## **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform Adresă DSP Timiș, nr. 26288/1025/M/24.11.2025, în conformitate cu prevederile Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului în incinta obiectivului* (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de *recepție cereale* (pulberi PM10) s-au situat peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987) atât în condiții atmosferice obișnuite ale zonei, cât și în condiții atmosferice defavorabile. Valori mai mici pentru activitatea de recepție a cerealelor ar putea fi dacă aceasta se va realiza cu camion cu benă (gura de descărcare sub formă de pâlnie).

Groapa de recepție a cerealelor este situată în zona centrală a amplasamentului, **este acoperită cu o copertină și închisă pe trei laturi**, iar zona spre cele mai apropiate locuințe este delimitată de silozurile de depozitare a cerealelor, care constituie o barieră fizică pentru emisiile de pulberi generate de activitatea de recepție a cerealelor, astfel că se pot reduce emisiile, respectiv imisiile din atmosferă.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de *curățare și uscare a cerealelor* (pulberi PM10) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), atât în condiții atmosferice obișnuite ale zonei cât și în condiții atmosferice defavorabile.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de *depozitare a cerealelor în silozuri* (pulberi PM10) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), atât în condiții atmosferice obișnuite ale zonei cât și în condiții atmosferice defavorabile.

Aceste rezultate ale calculelor de dispersie vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui *program de monitorizare*, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer (în special pulberi), la limita amplasamentului, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Se vor evita manevrele de descărcare/ încărcare în perioadele de vânt puternic – cerealele vor fi transportate cu mijloace auto acoperite și descărcarea/ încărcarea se va face cu utilaje performante, evitându-se astfel emisiile către exterior.

Pentru asigurarea igienei aerului în zona studiată, se pot lua următoarele măsuri:

- instalarea unui sistem de aspirație locală cu filtre (bag-filter sau ciclon + filtru) la groapa de recepție, cu evacuare controlată. Filtrele vor fi întreținute corespunzător, pentru asigurarea încadrării poluanților în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- supresia pulberilor prin umidificare (spray de apă fină sau agenți supresanți) în timpul descărcării.
- instalarea de sisteme eficiente de exhaustare în spațiile de procesare, cu filtre proiectate pentru reținerea particulelor fine organice.
- izolarea operațiunilor de recepție, prin amplasarea unor pereți laterali/panouri/paravane cu înălțime adecvată în jurul zonei de descărcare, pentru a limita disiparea pulberilor în condiții de vânt.
- reducerea vitezei de descărcare a camioanelor.
- programarea recepției în condiții meteo favorabile (fără vânt puternic).
- curățarea periodică a zonei gropii de recepție și a drumurilor de acces (aspirare umedă).
- monitorizare continuă a pulberilor la limita amplasamentului.

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă. În acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților spre receptorii sensibili (cea mai apropiată locuință pe latura vestică) se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație (acolo unde este posibil).

*Recomandăm ca zona de locuințe a localității să nu se mai extindă spre obiectivul studiat, decât în urma monitorizărilor nu vor exista depășiri ale limitelor legale-terenul neconstruit existent va fi considerat zonă de protecție sanitară. În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc).*

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

*Valorile înregistrate pentru nivelul echivalent de zgomot, conform Raportului de zgomot nr. RI-443-01/25.09.2025, se situează sub valoarea limită de 65 dB(A). O atenție deosebită trebuie acordată punctului nr. 3, unde valorile înregistrate se apropie de limita admisă.*

Conform Ordinului 119 din 2014 modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua, și 40-45dB (A), noaptea.

În scopul respectării limitei legale de zgomot la limita amplasamentului studiat, se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs în perimetrul acestuia.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Recomandăm ca recepția / descărcarea cerealelor să se facă de asemenea doar în intervalul de zi (orele 7-22). Recomandăm achiziționarea unor utilaje/ echipamente care să genereze un nivel redus de zgomot, echipamente de ultima generație (cum ar fi ventilatoare și sisteme de exhaustare echipate cu motoare EC silențioase, carcase antifonice și montaj pe suporturi antivibrație).

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Aceste măsuri pot consta în instalarea unor bariere fonice (panouri fonoabsorbante/ perdele de vegetație /arbuști) pe limitele de proprietate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

De asemenea, se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot pe perioada desfășurării activității. Măsurătorile de zgomot se vor efectua de către laboratoare acreditate.

Prin realizarea și funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul *de investiție*: **"CONSTRUIRE HALĂ DEPOZITARE ETAPA 2, PLATFORMĂ BETONATĂ, DEMOLARE C14, C16"**, situat în **comuna Orțișoara, nr. 699, județul Timiș, NC 100324** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate anterior.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

